

ROZVINUTÝ POHLED KOTVENÉ OCELOVÉ SÍTĚ - STANDARNÍ KOTVENÍ
M 1 : 50

Spojení pásů hlavní sítě šekly 7/16 "

Kotva pro uchycení lana
IBO 32 S dl. 3,00 m
osazená dle skutečných podmínek
a sklonu skály (uvažovaná 15° od vodorovné)
projektovaná část kořene: 2,00 m
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
kotva injektovaná cementovou zálivkou
opatřena maticí s okem pro uchycení lan
oko bude mít odpovídající tahovou pevnost
posunuto od křížení 0,30 - 0,60 m

Svislé obvodové lano Ø 12 mm

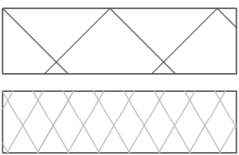
Skalní výchoz bude řádně očištěn
proti drobným opadům horniny
bude plošně opatřen vysokopevnostní
horminovou sítí 0/6,5/275
přesah sítě nad lom terénu 1,00 m
oko prům. 275 mm (390 x 400 mm)
specifikace v TZ
rastr kotevních prvků: 2,40 x 2,40 m
podle podmínek in-situ mohou být
kotvy případně zahuštěny
pod ocelovou sítí sekundární sítí 80/2
oko prům. max 82 mm
specifikace v TZ

Tyčová předpínatelná kotva IBO 32 S Ø 32 mm
dl. 3,00 m, osazená generelně 15°
od vodorovné, obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
rastr 2,40 m x 2,40 m
v případě vysoké výšky - ruční vrtání (nasazení IBO)
standardní hlava plech. deska 200/200/10
projektovaná část kořene: 2,00 m
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
požadovaná min. únosnost v tahu:
280 kN (mez kluzu)
předpínací síla: 30 kN
kotva injektovaná cementovou zálivkou

Nesystémové kotvení sítě:
Tyčová předpínatelná kotva
IBO 32 S Ø 32 mm
dl. 3,00 m, osazená generelně 15°
od vodorovné, obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
upřesněno geotechnickým dozorem in-situ
cca 15 %

Systémové kotvení sítě:
Tyčová předpínatelná kotva
rastr 2,40 m x 2,40 m
IBO 32S Ø 32 mm - vrt Ø 51 mm
dl. 3,00 m, osazená generelně 15°
od vodorovné, obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
projektovaná část kořene: 2,00 m
standardní hlava plech. podložka 200/200/10
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
požadovaná min. únosnost v tahu: 280 kN (mez kluzu)
předpínací síla: 30 kN
kotva injektovaná cementovou zálivkou (po celé délce)

LEGENDA PRVKŮ HORNINOVÉ SÍTĚ:



Vysokopevnostní horninová síť 0/6,5/275, oko 390 x 400 mm, specifikace: TZ

Ocelová horninová síť 80/2, oko 101 x 175 mm, specifikace: TZ

Hlavní kotvící lano Ø 12 mm s antikorozní úpravou (pozinkování a poplastování)



Kotevní prvek:
Tyčová předpínatelná kotva
rastr 2,40 m x 2,40 m
IBO 32 N Ø 32 mm
dl. 3,00 m; hlava plech. podložka 200/200/10
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
kotva injektovaná cementovou zálivkou (po celé délce)



Kotevní prvek:
Tyčová předpínatelná kotva
rastr 2,40 m (po obvodě sítě)
IBO R32S Ø 32 mm
dl. 3,00 m; hlava plech. podložka 200/200/10
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
kotva injektovaná cementovou zálivkou (po celé délce)

Kotevní prvek:
Tyčová předpínatelná kotva
IBO R32S Ø 32 mm
dl. 3,00 m - deska opatřena maticí s okem pro uchycení lana



Spojení primární sítě - šekly 7/16 " - ob oko



Spojení sekundární sítě - šekly 7/16 " - ob oko, možné ob dvě oka

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	ING. JAN JEŽEK	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	17 186 209
	Projektový stupeň: DUSP+PDPS

Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum: 10/2019
	Číslo části: D.2.1.4

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
ROZVINUTÝ POHLED NA PLOŠNÉ ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH SVAHŮ STAVEBNÍ JÁMY (P3 a P9)	1:50	5xA4
	Číslo přílohy:	101.3.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁKONA 112/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

ROZVINUTÝ POHLED KOTVENÉ OCELOVÉ SÍTĚ - NAD BARIÉROU
M 1 : 50

Kotva pro uchycení lana
IBO 32 S dl. 3,00 m
osazená dle skutečných podmínek
a sklonu skály (uvažovaná 15° od vodorovné)
projektovaná část kořene: 2,00 m
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
kotva injektovaná cementovou zálivkou
opatřena maticí s okem pro uchycení lan
oko bude mít odpovídající tahovou pevnost
posunuto od křížení 0,30 - 0,60 m

Svislé obvodové lano Ø 12 mm

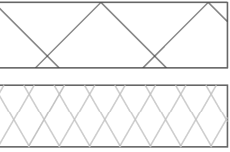
Skalni výchoz bude řádně očistěn
proti drobným opadům horniny
bude plošně opatřen vysokopevnostní
horminovou sítí 0/6,5/275
přesah sítě nad lom terénu 1,00 m
oko prům. 275 mm (390 x 400 mm)
specifikace v TZ
rastr kotevních prvků: 2,40 x 2,40 m
podle podmínek in-situ mohou být
kotvy případně zahuštěny
v příp. jámy P3 nebude
nad bariérou aplikovaná sekundární síť

Tyčová předpínatelná kotva IBO 32 S Ø 32 mm
dl. 3,00 m, osazená generelně 15°
od vodorovné, obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
rastr 2,40 m x 2,40 m
v případě vysoké výšky - ruční vrtání (nasazení IBO)
standardní hlava plech. deska 200/200/10
projektovaná část kořene: 2,00 m
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
požadovaná min. únosnost v tahu:
280 kN (mez kluzu)
předpínací síla: 30 kN
kotva injektovaná cementovou zálivkou

Nesystémové kotvení sítě:
Tyčová předpínatelná kotva
IBO 32 S Ø 32 mm,
dl. 3,00 m, osazená generelně 15°
od vodorovné, obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
upřesněno geotechnickým dozorem in-situ
cca 15 %

Systémové kotvení sítě:
Tyčová předpínatelná kotva
rastr 2,40 m x 2,40 m
IBO 32S Ø 32 mm - vrt Ø 51 mm
dl. 3,00 m, osazená generelně 15°
od vodorovné, obecně však dle skutečných
podmínek a sklonu skály
projektovaná část kořene: 2,00 m
standardní hlava plech. podložka 200/200/10
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
požadovaná min. únosnost v tahu: 280 kN (mez kluzu)
předpínací síla: 30 kN
kotva injektovaná cementovou zálivkou (po celé délce)

LEGENDA PRVKŮ HORNINOVÉ SÍTĚ:



Vysokopevnostní horninová síť 0/6,5/275, oko 390 x 400 mm, specifikace: TZ

Ocelová horninová síť 80/2, oko 101 x 175 mm, specifikace: TZ

Hlavní kotvící lano Ø 12 mm s antikorozní úpravou (pozinkování a poplastování)



Kotevní prvek:
Tyčová předpínatelná kotva
rastr 2,40 m x 2,40 m
IBO 32 N Ø 32 mm
dl. 3,00 m; hlava plech. podložka 200/200/10
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
kotva injektovaná cementovou zálivkou (po celé délce)



Kotevní prvek:
Tyčová předpínatelná kotva
rastr 2,40 m (po obvodě sítě)
IBO R32S Ø 32 mm
dl. 3,00 m; hlava plech. podložka 200/200/10
kotva trvalého charakteru
opatřena antikorozním nátěrem
kotva injektovaná cementovou zálivkou (po celé délce)

Kotevní prvek:
Tyčová předpínatelná kotva
IBO R32S Ø 32 mm
dl. 3,00 m - deska opatřena maticí s okem pro uchycení lana

Spojení primární sítě - šekly 7/16 " - ob dvě oka

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese:	ING. MARTIN VLASÁK

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Vedoucí střediska:	ING. DANA WANGLER
Odpovědný projektant SO:	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.
Vypracoval:	ING. JAN JEŽEK
Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK
Číslo smlouvy:	17 186 209
Projektový stupeň:	DUSP+PDPS

Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK
Datum:	10/2019
Číslo části:	D.2.1.4

Název přílohy:	ROZVINUTÝ POHLED NA PLOŠNÉ ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH SVAHŮ STAVEBNÍ JÁMY (P3 nad bar.)
Měřítko:	1:50
Počet formátů:	5xA4
Číslo přílohy:	101.3.2

Název přílohy:	ROZVINUTÝ POHLED NA PLOŠNÉ ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH SVAHŮ STAVEBNÍ JÁMY (P3 nad bar.)
Měřítko:	1:50
Počet formátů:	5xA4
Číslo přílohy:	101.3.2

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁKONA 112/2000 Sb. KOPÍROVÁNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÁ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.